

# LA REVOLUTION DU TROIS ROUES ELECTRIQUE



 **RIDER**  
ELECTRIC SCOOTERS

## 3R/3RS



## UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉDITE

Grâce à sa technologie gyroscopique embarquée, les deux roues avant du Rider 3R et 3RS ont une capacité d'équilibre autonome, hors-norme. Coordonnées électroniquement, elles sont capables de monter ou de descendre jusqu'à 20 cm, indépendamment l'une de l'autre. Les Rider 3R et 3RS sont des deux roues augmentés. Avec eux, on conserve les avantages pratiques du deux roues, tout en gagnant en sécurité. Sur la route, la conduite est précise et confortable. Leur flexibilité et leur capacité de freinage sont réactives et sûres. À l'arrêt, sa marche arrière se révélera très confortable et pratique. Au parking, en un clic, la fonction de stationnement maintiendra les Rider 3R ou 3RS en équilibre jusqu'à votre retour. Et, lorsque les pieds de son pilote ne sont pas au sol, un trois roues Rider ne bascule pas. C'est une expérience unique qui tient en trois mots : électrique et trois roues.

Le Rider 3R est un équivalent 50 cm<sup>3</sup> accessible dès 14 ans avec le permis AM  
Le Rider 3RS est un équivalent 125 cm<sup>3</sup> accessible avec le permis B et la formation de 7 heures



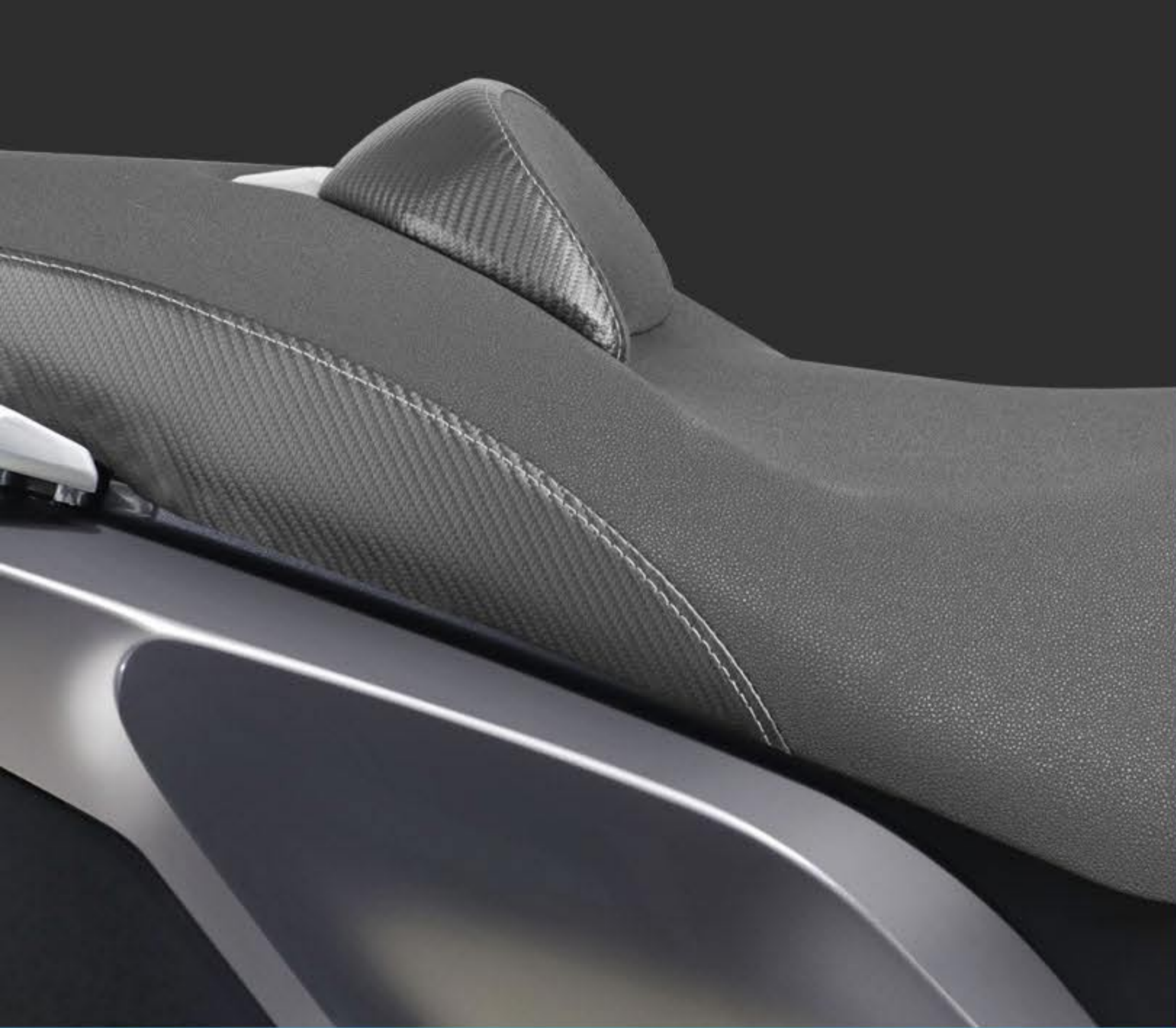
## UN CONFORT ABSOLU

Les Rider 3R et 3RS disposent d'une double fourche télescopique, une par roues avant. Ce quadruple amortisseur hydraulique et gyroscopique assure une tenue de route sûre et confortable. À l'arrière, le double amortisseur hydraulique connecté au train arrière efface littéralement les défauts de la route. Tout est fluide. La selle est large et moelleuse, tant pour le pilote que pour son passager. Pour ce dernier, des poignées de maintien sont situées à l'arrière de la selle et des repose pieds rétractables lui assureront un confort optimal, même sur de longues distances.



Intégré à la roue arrière, son moteur est puissant, dynamique et à haute efficacité énergétique. Électrique, il est aussi économique que silencieux. Que cela soit sur le Rider 3R, équivalent 50 cm<sup>3</sup>, ou le Rider 3RS, équivalent 125 cm<sup>3</sup>, l'accélération est très rapide, souple, linéaire, silencieuse et sans odeur.

Les Rider 3R et 3RS sont éligibles au bonus écologique et aux primes de l'Etat



## PRATIQUE ET AUTONOME

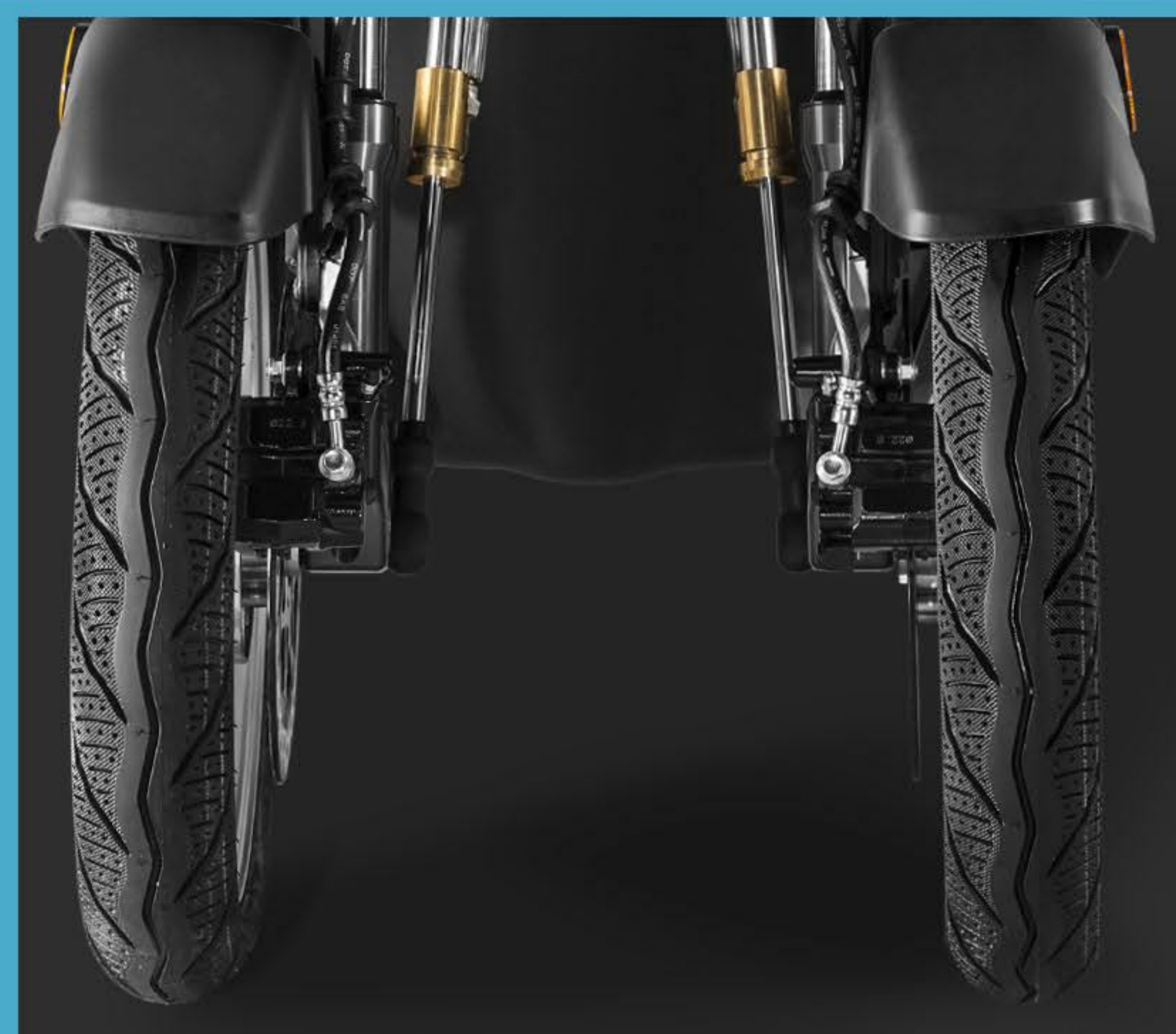
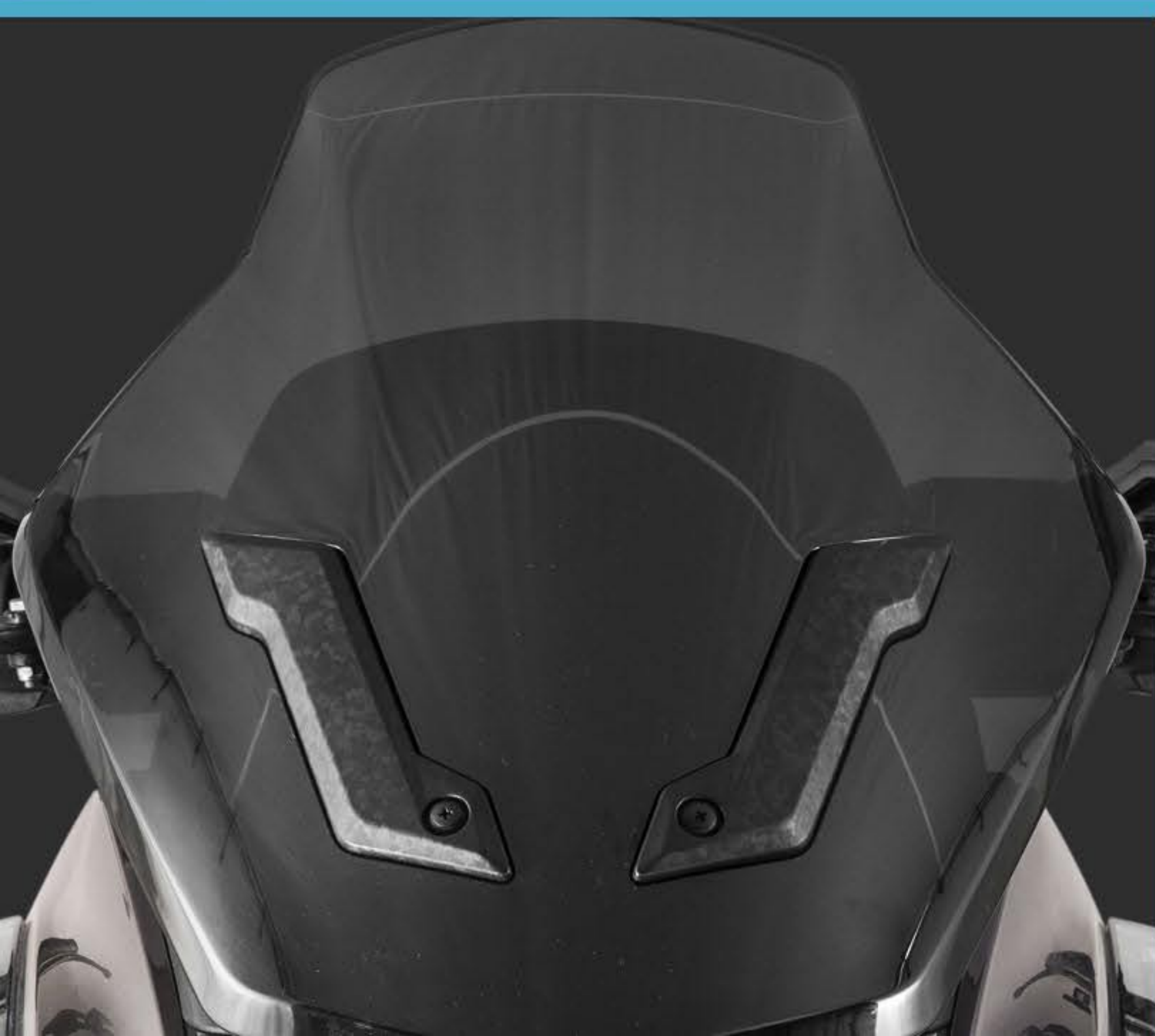
Le Rider 3R et 3RS sont équipés de batteries amovibles lithium-ion de dernière technologie. Le Rider 3R, équivalent 50 cm<sup>3</sup>, accueille une batterie de 2,4 kWh, soit jusqu'à 80 kilomètres d'autonomie. Le Rider 3RS, équivalent 125 cm<sup>3</sup>, reçoit une double batterie qui affiche une capacité de 4,8 kWh. Soit, jusqu'à 140 kilomètres d'autonomie. Le 3R comme le 3RS se recharge entièrement en 5 heures depuis le scooter, ou, en extrayant votre batterie de ce dernier, depuis une prise 220V classique, à la maison ou au travail.

## UN TRÈS GRAND COFFRE

Son éclairage est puissant et intégralement LED. Le compteur est un écran LCD aux fonctions avancées et paramétrables de sept pouces. Son éclairage s'adapte automatiquement à la luminosité ambiante. En plus d'une boîte à gants, le coffre situé sous la selle des Rider 3R et Rider 3RS présente une capacité de 36 litres, soit deux casques intégraux. Leurs tabliers reçoivent un haut-parleur que l'on pourra relier en Bluetooth à son smartphone.



Les Rider 3R et 3RS sont disponibles aux essais gratuits dans les boutiques Go2roues





## Rider 3R

### Moteur

Equivalent 50 cm<sup>3</sup>, électrique  
Type : intégré à la roue arrière  
Puissance nominale : 1500 Watts  
Vitesse maximale : 45 km/h  
Démarrage en côte : 30%

### Batterie

Type : lithium-ion  
Capacité : 2,4 kWh - Une batterie 60V 40Ah  
Autonomie : 80 km  
Temps de recharge : 5 heures



## Rider 3RS

### Moteur

Equivalent 125 cm<sup>3</sup>, électrique  
Type : intégré à la roue arrière  
Puissance nominale : 3000 Watts  
Vitesse maximale : 70 km/h  
Démarrage en côte : 30%

### Batterie

Type : lithium-ion  
Capacité : 4,8 kWh - Deux batteries 60V 40Ah  
Autonomie : 140 km  
Temps de recharge : 5 heures

### Commun au Rider 3R et 3RS

#### Partie cycle

Avant : quadruple amortisseur hydraulique et gyroscopique - double frein à disque hydraulique de 260 mm - pneus 80/80-14  
Arrière : double amortisseur hydraulique - double frein à disque hydraulique de 220 mm - Arrière : 130/70-12  
Dimensions : 1975 x 760 x 1330 mm - Hauteur de selle : 800 mm - Garde au sol : 155 mm  
Place assise : 2 - Poids : 140 kg - Charge maximale : 160kg - Coloris : bleu brillant et gris brillant

#### Pratique

Coffre 36 litres (2 casques intégraux) - boîte à gants - Frein à main - Haut parleur bluetooth  
Tableau de bord : écran 7 pouces LCD à éclairage adaptatif - Trois modes de conduite - Béquille centrale