

Rider 5000W



Élégant. Constant. Nerveux. Endurant.

Le Rider 5000W est un scooter électrique urbain par excellence. Confortable, pratique, ses capacités moteur et son autonomie lui permettront sans peine de s'affranchir de la ville. Il est accessible avec le permis A ou le permis B et la formation de 7 heures.

Dolce vita

Le scooter électrique Rider 5000W propose des lignes élégantes et arrondies. D'un coup d'œil, le Rider 5000W rappelle la grande époque du scooter. Il la fait se perpétuer, en rendant cette époque que l'on pouvait penser révolue, actuelle. À ses côtés, l'esprit est à la dolce vita et à la liberté. À son guidon, motorisation électrique oblige, on sillonnera les rues dans un silence absolu. Puis, on pourra voyager à deux, grâce à sa selle biplace, son plancher plat, ses repose pieds bien pensé et son gabarit adapté.

Un couple instantané

Limitant l'entretien au maximum, le moteur électrique du Rider 5000W est logé directement dans la roue arrière. Grâce à sa batterie amovible de 3,6 kWh et à sa cartographie bien pensée, le Rider 5000W saura vous emmener au-delà de la ville. Sa vitesse maximale, 95 km/h, lui permettra d'être aussi à son aise en zone urbaine, à la campagne, que sur voie

rapide. Son autonomie maximale de 100 kilomètres vous offrira un grand rayon d'action. En roulant au pas ou en dépassement, son moteur électrique répondra en clin d'œil à vos mouvements sur l'accélérateur. L'accélération est franche, mais progressive. Coupleuse, électrique. Le Rider 5000W est aussi très maniable, grâce à sa taille raisonnable et à son poids mouche. En ville, il saura se faire petit lorsqu'il devra se faufiler. Petit aussi, afin de trouver une place pour attendre votre retour. Ceci, tout en étant à la fois capable de vous permettre de voyager à deux, confortablement.

Une batterie endurante, amovible et durable

Équipé avec la dernière technologie de batterie lithium-ion, le Rider 5000W apporte une fonctionnalité importante au quotidien, peu commune sur les scooters électrique équivalent 125 cm³ : une batterie amovible. On pourra donc l'extraire du Rider 5000W pour la recharger simplement sur une prise standard 220V à l'aide de son chargeur, à la maison ou au bureau. On pourra aussi la recharger directement depuis le scooter, sans l'extraire. Cette batterie présente une capacité de 3,6 kWh et apporte une autonomie maximale, notamment en ville, de 100 kilomètres. Une recharge complète de la batterie prendra environ 6 heures. Elle a été pensée pour durer : son boîtier est blindé et les cellules qui la constituent sont protégées contre toutes les petites attaques de la route. Le scooter comme sa batterie sont garantis deux ans.

Facile et sécurisant

Équipé naturellement de frein à disque à l'avant comme à l'arrière, le Rider 5000W présente un freinage couplé (CBS). Freiner avec le levier gauche revient à actionner de manière proportionnée le frein arrière et le frein avant dans un même temps. Ceci, de manière automatique, calculée précisément afin d'optimiser au maximum les distances de freinage, y compris à grande vitesse. À l'avant, la fourche hydraulique et le double amortisseur situé à l'arrière assureront une bonne tenue de route quelque soit les conditions de circulation. Sous la selle, on trouvera de la place pour loger un casque jet. Sur le tablier, un crochet accroche-sac, puis un vide-poche fermant à clef pouvant accueillir un téléphone et une paire de gants. Le Rider 5000W peut également se voir doter d'un top case, dont la couleur pourra naturellement être assortie à la couleur de votre scooter. Une marche arrière est également présente. Celle-ci permet d'effectuer des manœuvres autrefois hasardeuses, ceci sans le moindre effort, et en toute sécurité.

Spécifications techniques

Rider 5000W

Moteur

Cylindrée : équivalent 125cm³
Puissance maximale : 5000 Watts
Vitesse maximale : 95 km/h

Batterie

Type : lithium-ion
Capacité : 3,6 kWh
Autonomie : 100 km
Temps de recharge : 6 heures
Poids : 18 kg

Dimensions

Largeur hors tout : 980 mm
Hauteur hors tout : 1130 mm
Garde au sol minimale : 180 mm
Hauteur de selle : 810 mm
Empattement : 1330 mm
Poids (batterie incluse) : 98 kg

Pratique

Marche arrière
Freinage couplé
Béquille latérale et centrale

Coloris

Noir mat, noir brillant, vert d'eau, beige, rouge

Tarifs

4999 € TTC Prix public France

