

Rider 9000W



Confortable, élégant et autonome.

Pour son pilote comme son passager, le Rider 9000W allie un confort appréciable, une puissance lui permettant d'atteindre les 120 km/h en quelques secondes et une autonomie pouvant aller jusqu'à 220 km. Le tout, dans un silence surprenant. Il est accessible avec le permis A ou le permis B et la formation de 7 heures.

Long Range : encore plus d'autonomie

S'adaptant à vos besoins, le scooter électrique Rider 9000W existe en deux versions. Le Rider 9000W dispose d'une batterie de 6.4 kWh, le Rider 9000W Long Range 9 kWh. Le Rider 9000W affiche une autonomie maximale de 180 km, tandis que le Rider 9000W Long Range, 220 km. En dehors de la batterie, le Rider 9000W et 9000W Long Range sont identiques.

Performant et élégant

Taillé pour vous permettre de réaliser de courts comme de longs trajets dans un confort maximal, le Rider 9000W dispose d'un design urbain et raffiné. Aussi élégant que discret, non polluant, il sait être aussi à l'aise en ville, sur autoroute, qu'à la campagne. Grâce à sa motorisation électrique, vos trajets se feront dans un silence complet et apaisant.

Un moteur imbattable

En silence, le moteur du Rider 9000W délivre en continu 9.9 kW de puissance. Lorsque cela s'avère nécessaire, celui-ci est capable de libérer jusqu'à 17 kW. Notamment, en côte, en dépassement ou lors de phase d'accélération. Cette puissance lui permet de réaliser, au départ arrêté, le 0 à 100 km/h en une poignée de secondes. Les accélérations sont linéaires et progressives. Inégalable par n'importe lequel des scooters thermiques, son couple affiche 200 Nm. Quelle que soit la vitesse, les reprises sont donc remarquables. De manière à s'affranchir de la ville et du périurbain, la vitesse maximale du Rider 9000W est de 120 km/h. Confortable et maniable, le Rider 9000W offre trois modes de conduite accessible au guidon d'un simple mouvement du pouce. Le mode 1 est l'idéal pour la ville : il limite la vitesse à 60 km/h et les accélérations se font de manières très progressives. Le mode 3 délivre toute la puissance disponible tandis que le mode 2 joue l'équilibre. Enfin, son moteur électrique est intégré à la roue arrière, afin de limiter l'entretien au maximum.

Jusqu'à 220 kilomètres d'autonomie

Le Rider 9000W dispose de la toute dernière technologie de batterie lithium-ion. Selon le modèle choisi, 9000W ou 9000W Long Range, sa capacité peut atteindre 9 kWh. Ce qui lui permettra d'atteindre, selon le mode de conduite choisi, jusqu'à 220 kilomètres. Sur l'autoroute, en mode 3, jusqu'à 120 kilomètres. La recharge de cette batterie s'effectuera facilement grâce au chargeur fourni sur une prise 220V. On pourra à loisir recharger les deux versions du Rider 9000W depuis une prise ordinaire, à la maison, au bureau ou dans un parking équipé. Aucun équipement supplémentaire n'est requis. La batterie du Rider 9000W se rechargera totalement en 4 heures. À partir de 20 % d'autonomie restante, celle-ci ne prendra plus que 2 h 30, seulement. Avec le Rider 9000W Long Range, disposant d'une plus longue autonomie, il faudra compter un maximum de 6 heures pour une recharge complète, en partant de 0 %. De 0 à 80 %, moins de 3 heures seront nécessaires.

Tout simplement pratique

Bien que disposant d'une batterie à l'autonomie importante, nous avons conçu le Rider 9000W afin qu'il puisse se voir doter d'un coffre. Celui-ci se trouve sous la selle et permet de loger un casque intégral accompagné d'un petit sac. En cas de besoin, ce scooter électrique a été prévu pour accepter l'installation d'un top case, disponible en option. Sur le tablier, deux boîtes à gants, puis deux ports USB permettant par exemple de recharger un SmartPhone ou GPS. Le Rider 9000W est aussi équipé de série d'une marche arrière. Sans aucun effort, celle-ci vise à faciliter les manœuvres de parking.

Spécifications techniques

Rider 9000W

Moteur

Cylindrée : équivalent 125 cm³
Puissance maximale : 9000 Watts
Vitesse maximale : 120 km/h

Batterie

Type : lithium-ion
Capacité : 3,6 kWh (9000W) – 9kWh (9000W Long Range)
Autonomie : 180 km (9000W) – 220 km (9000W Long Range)
Temps de recharge : 4 heures (9000W) – 6 heures (9000W Long Range)

Dimensions

Largeur hors tout : 950 mm
Hauteur hors tout : 1450 mm
Garde au sol minimale : 220 mm
Hauteur de selle : 830 mm
Empattement : 1600 mm
Poids (batterie incluse) : 175 kg

Pratique

Marche arrière
Récupération d'énergie
Double prise USB
Béquille latérale et centrale

Coloris

Noir mat, noir brillant

Tarifs

9000W : 8490 € TTC Prix public France
9000W Long Range : 9449 € TTC Prix public France

