

# Rider NG



## Maxi-scooter électrique par excellence

Disposant de série de la plus importante autonomie des scooters électriques disponibles à ce jour, le Rider NG propose un confort hors norme, un moteur électrique survitaminé, et une maniabilité étonnante. Il est le scooter électrique grand tourisme du moment. Il est accessible avec le permis A1, A2 ou le permis B accompagné de la formation de 7 heures.

## Grand tourisme

Le Rider NG est exaltant en tout point : autonomie, puissance, qualité, maniabilité et confort. Le Rider NG saura vous accompagner partout, toujours plus loin, en ville comme à la campagne, direction le bureau ou la maison. Et surtout, il sera le compagnon idéal entre deux gîtes, deux plages, deux musées ou deux châteaux. Tout ceci, dans un confort total, seul ou à deux. Grand Tourisme, et en silence, naturellement.

## Une motorisation enivrante

Les chiffres parlent d'eux même : 8000 Watts de puissance nominale, 18 000 Watts en crête. Le Rider NG est l'un des scooters électriques les plus puissants disponibles actuellement sur le marché. Le Rider NG accélère, reprend et dépasse tel un scooter thermique haut de gamme. Grâce à sa motorisation électrique, chacune de ces accélérations fabuleuses et progressives se produisent dans un silence total. Le Rider NG abat le 0 à 50 km/h en seulement 3,4 secondes. Cerise sur le gâteau, l'entretien de ce moteur est extrêmement

limité. Intégré à la roue arrière, ce dernier a subi des milliers d'heures de tests durant son développement, le rendant virtuellement inusable et pratiquement sans entretien.

## **Une batterie hors norme**

Grand Tourisme, donc longue distance, le Rider NG embarque donc 10 kW d'énergie. Afin de se représenter ce que ce chiffre symbolise, « 10 kW », c'est environ ce qui est nécessaire afin d'éclairer un appartement français contemporain pendant un peu plus de dix jours. Appliqués au Rider NG, ces 10 kW d'énergie embarquée autorisent jusqu'à 260 kilomètres d'autonomie en ville. Sur une départementale, où votre rythme sera déjà plus soutenu, jusqu'à 180 kilomètres. Sur l'autoroute, jusqu'à 140 kilomètres. Afin de recharger cette batterie à l'autonomie record, aucun équipement complexe ou coûteux ne sera nécessaire. À l'aide du câble fourni avec le Rider NG, une simple prise 220V est requise. On pourra donc la recharger partout et où que l'on se trouve. Nul besoin de programmer vos itinéraires en fonction des bornes de recharge. Encore un record ? Le temps de charge nécessaire à une recharge complète est seulement de 6 h. Ce qui, au vu de sa capacité, est très peu. Le chargeur est intégré au châssis du scooter. C'est un gain de place non négligeable. Comme l'ensemble des scooters électriques Rider, la batterie du NG est protégée structurellement contre les petits chocs qu'occasionne la conduite, et ce, quelle que soit la météo. Le scooter comme sa batterie sont garantis deux ans.

## **Aussi puissant que maniable**

Un scooter grand tourisme ne serait rien sans une capacité d'emport digne de ce nom : le Rider NG dispose d'un grand coffre, situé sous sa selle, capable d'accueillir un grand casque intégral doublé d'un sac à dos. L'ajout d'un top case est naturellement possible. Grand Tourisme, aussi à l'aise à la ville que sur autoroute, le Rider NG est très maniable. D'un confort irréfutable, il ne pouvait se passer d'une marche arrière. Celle-ci vous permettra de réaliser avec facilité et à une allure sécurisante des manœuvres autrefois délicates. À son guidon, grâce à ses freins à disques avant et arrière, les distances de freinage sont très courtes, et ce, quelles que soient les conditions météorologiques. Confort toujours, le Rider NG dispose de trois modes de conduite. Le mode 1 limitera la vitesse maximale à 60 km/h. Ce mode est idéal pour profiter de la ville et permettra d'exploiter au maximum l'autonomie de votre Rider NG. Le mode 2 limitera votre vitesse à 90 km/h. Ce mode est tout indiqué pour de longues départementales ou pour traverser les zones périurbaines. Quant au mode 3, celui-ci laissera s'exprimer pleinement le couple batterie et moteur du Rider NG : accélération, couple et vitesse sont à leurs maximums.

# Spécifications techniques

## Rider NG

### Moteur

Cylindrée : équivalent 125 cm<sup>3</sup>  
Puissance nominale : 8000 Watts  
Puissance maximale : 18000 Watts  
Vitesse maximale : 120 km/h

### Batterie

Type : lithium-ion  
Capacité : 10 kWh  
Autonomie : 260 km  
Temps de recharge : 6 heures

### Dimensions

Largeur hors tout : 760 mm  
Hauteur hors tout : 1270 mm  
Garde au sol minimale : 130 mm  
Longueur hors tout : 2240 mm  
Hauteur de selle : 810 mm  
Empattement : 1330 mm  
Poids en ordre de marche : 144 kg

### Pratique

Marche arrière  
Trois modes de conduite  
Béquille latérale et centrale

### Coloris

Noir mat

### Tarifs

9490 € TTC Prix public France

