

RIDER 3R – RIDER 3RS COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Durant toute la phase de conception de ces nouveaux scooters à trois roues, Rider s'est concentré sur un seul objectif : proposer un scooter électrique concentrant l'idéal pour arpenter la ville en combinant performance, écologie, silence et confort.

Ces premiers scooters à trois roues électriques ne sont pas simplement deux scooters de plus sur le marché de la mobilité électrique. Ils sont les plus aboutis.

- Équivalent 50 cm³, le Rider 3R est accessible sans permis dès 14 ans . Limité à 45 km/h, le Rider 3R reçoit un moteur de 1 500 Watts en puissance nominale et 2 300 Watts en crête.
- Équivalent 125 cm³, le Rider 3RS est accessible avec le permis B et la formation 125 de 7 heures. Le Rider 3RS est équipé d'un moteur délivrant 3000 watts de puissance nominale. Puissant, il peut fournir jusqu'à 6000 Watts et 75 km/h de vitesse de pointe pour couvrir les besoins de déplacements urbains et peri-urbains.

Grâce à leurs trois roues, les Rider 3R et Rider 3RS présentent une **capacité d'équilibre autonome** sans équivalent avec les scooters à deux roues. En effet, les roues avant des Rider intègrent une technologie gyroscopique brevetée. Celles-ci sont **coordonnées électroniquement** tout en étant indépendantes l'une de l'autre. Grâce à ce système, elles sont capables de monter ou de descendre jusqu'à 20 cm, indépendamment l'une de l'autre. Au quotidien, l'équilibre est parfait, sécurisant. Les nids de poules ou les trottoirs se franchissent sans encombre.





Grâce à leurs motorisations électriques, les Rider 3RS et Rider 3R sont totalement silencieux. Ils n'émettent aucune émission polluante et aucune odeur. Ils sont également économiques à l'usage. Ces moteurs se voient intégrés à la roue arrière : pour son propriétaire, ceci limite l'entretien. Il n'y a pas de chaîne, pas de courroie à faire réviser régulièrement.

Ces moteurs apportent des **accélérations fluides**, électriques. Ces scooters disposent de deux modes de conduite. Chacun de ces modes trouvera son utilité en fonction de l'état de la circulation ou de l'endroit où l'on se trouvera. Ces modes ont pour fonction de limiter électroniquement la vitesse et l'accélération en fonction des besoins de son conducteur. Ces modes de conduite permettent également de prolonger l'autonomie de la batterie. Sur le Rider 3RS, **une marche arrière** puis un **frein de parking** complètent la dotation du scooter et facilitent toutes les manœuvres.

Le Rider 3RS est livré de série avec une batterie amovible de 4,8 kWh. Celle-ci permet à ce scooter à trois roues d'offrir une autonomie maximale de 160 kilomètres. Grâce à sa batterie affichant une capacité de 2,4 kWh, le Rider 3R peut afficher une autonomie maximale de 80 kilomètres.



Sur nos modèles, les batteries sont situées sous le plancher. Et, chose rare sur un équivalent 125, **sa batterie est amovible**, comme sur l'équivalent 50.

Grâce au chargeur fourni, on pourra donc la recharger depuis le scooter, sans l'enlever, en 5 heures. Ou, emporter la batterie avec soi pour la recharger chez soi, ou au travail.

Aucun équipement complexe ou coûteux n'est requis : **pour recharger un Rider 3R ou 3RS, une simple prise 220V** tout ce qu'il y a de plus classique sera nécessaire. Et rien d'autre.



Vous souhaitez réaliser un essai des scooters Rider ?
Nos showrooms de Paris et de Bordeaux sont à votre disposition.



La batterie est la pièce maîtresse d'un véhicule électrique. Au-delà de limiter les coûts d'utilisation au quotidien, libérant son propriétaire des coûts de carburant, les batteries des scooters Rider ont été conçues pour fonctionner à 100 % de leurs capacités durant **au moins 60 000 km**. Une fois ce cap passé, leurs capacités énergétiques diminueront d'environ 25 %. Autrement dit, le changement des batteries n'est pas pour demain !

Grâce à leurs **trois roues**, les Rider disposent non de deux disques de freins, mais de trois. Grâce à ces derniers, puis à la double fourche hydraulique avant et à son amortisseur arrière réglable, les freinages sont aussi stables et sécurisants que courts. **Son train avant est étonnamment léger**. Tourner se fait très facilement. Son court rayon de braquage est déconcertant.

La batterie étant placée sous le plancher, **un très grand coffre de 36L se trouve sous la selle** des Rider. On pourra y loger à loisir un grand sac ou deux casques intégraux. Aussi commode que rare sur un scooter électrique !

Leur éclairage est **uniquement composé de LED**. Cet éclairage se veut puissant, économique et durable dans le temps. Leurs tableaux de bord sont composés d'un **écran de 7 pouces LCD** contenant moult informations, paramétrable, et dont la luminosité s'adapte à l'éclairage ambiant.



Retrouvez les kits presse et photos des Rider 3R et 3RS sur le site officiel www.scooters-rider.com

La marque Rider a été créée en 2018 par Go2roues, le spécialiste français des deux roues électriques. En créant Rider, Go2roues répond aux besoins des personnes à la recherche d'un véhicule propre, puissant, silencieux, fiable et agréable à conduire. Tous nos scooters électriques sont garantis 2 ans, pièces et main d'œuvre, kilométrage illimité.



Acquis au fil des années, notre savoir-faire nous a permis de créer **notre propre label fiabilité**. Les ateliers spécialisés de Go2roues réalisent en effet plus de cinq cents interventions de réparations et de service après-vente par an. Ce label, très strict, impose aux véhicules qui souhaitent y entrer de répondre de la qualité de leur mécanique, des équipements électroniques, de la partie cycle, de la batterie et de la disponibilité des pièces. Les scooters Rider, **conçus depuis la France avec un cahier des charges à la hauteur des attentes de nos clients**, répondent naturellement à ce label.

Chaque scooter électrique Rider est assemblé, testé et préparé **dans notre centre technique situé à Gambais, dans les Yvelines**. Un peu plus de 1 000 m² sont consacrés aux opérations d'assemblage, de SAV et de stockage des pièces détachées.



Site officiel Rider

www.scooters-rider.com

Go2roues

Web : www.go2roues.com

shop@go2roues.com

Adresse : 43 rue de Turbigo, 75003 Paris

Téléphone : 09 74 59 58 10

Contact presse

Vincent Arsac - 07 81 00 97 78

v.arsac@go2roues.com

RESSOURCES PRESSE



Retrouvez l'essai vidéo du Rider 3RS, réalisé par les équipes de Go2roues.



Retrouvez les kits presse et photos des Rider 3R et 3RS sur le site officiel !



Retrouvez la présentation du Rider 3R et 3RS, par les équipes de eBikeGeneration.